

***VENTSPILS OSTAS
PIESTĀTNES Nr. 5
PASE***

LATVIJAS JŪRAS ADMINISTRĀCIJA

***VENTSPILS BRĪVOSTAS
PĀRVALDE***

***VENTSPILS OSTAS
PIESTĀTNES Nr. 5
PASE***

Piestātnes projektēšanas organizācija: "Ļenmorniiiprojekt", Rīgas KPN

Pasūtītājs: VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE

Objekta šifrs: —

Pase sastādīta vadoties pēc РД 31.35.10 – 86 (правила технической эксплуатации портовых сооружений и акваторий) РД 31.35.10 – 86.

Pases aizpildīšanas datums, mēnesis, gads: jūlijs, 2000.gads

Pases aizpildītāja organizācija: "Jūras projekts" SIA, Rīga

direktors: Vadims Olts

izpildītājs:  Aleksandrs Fjodorovs

Organizācijas tehniskais vadītājs, kas ekspluatē piestātņi

SATURS

Nº P.K.	NOSAUKUMS	L.P.P.
1.	Piestātnes kopējie dati.	5
2.	Dabisko apstākļu raksturojums.	7
3.	Piestātnes konstrukcijas pamatelementi.	9
4.	Piestātnes aprīkojums.	13
5.	Piestātnes konstruktīvo elementu tehniskais stāvoklis (pases aizpildīšanas brīdī).	15
6.	Pases aizpildīšanas avoti.	16
7.	Grafiskie materiāli.	17
8.	Piestātnes zemūdens apsekošana. Tehniskais akts 2000.g.19.jūnijā.	31
9.	Piestātnes apsekojumu saraksts.	34
10.	Pasē izdarīto izmaiņu saraksts.	35
11.	Slēdziens.	36

1. PIESTĀTNES KOPĒJIE DATI

Nr.P.K.	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS
1	2	3
1.1.	Īpašnieks	Ventspils brīvosta
1.2.	Nomnieks	
1.3.	Specializācija	Ostas flotes kuģu stāvēšana
1.4.	Būves klase	III pēc SNiP 2.06.01-86
1.5.	Konstrukcijas tips	Enkurots bolverks ar fasādes sienu no nospriegotiem Ø1,6 m čaulpāļiem. Enkursiena no dzelzsbetona enkurspāļiem. Rekonstrukcijas gaitā 1998÷1999gados : <u>No PK12+5,3 līdz PK20+3,3</u> Fasādes sienas priekšā no čaulpāļiem iedzīta zemūdens grunts aizsargsiena no metāla rievspāļiem Larsen-V, <u>No PK20+3,3 līdz PK34+1,1</u> («Mars» tipa velkoņu stāvēšanas zona) Fasādes sienas priekšā no čaulpāļiem iedzīta zemūdens grunts apmales aizsargsiena no metāla rievspāļiem Larsen-V, kas piestiprināta ar metāla skrūvēm pie esošās betona virsbūves un apbetonēta.
1.6.	Piestātnes pamatizmēri:	
	- piestātnes platums, m	21,5
	- piestātnes kopējais garums, m	413,0
	- konstruktīvo iecirkņu garums, m:	
	iecirknis Nr.1	11,0
	iecirknis Nr.2	209,1
	iecirknis Nr.3	119,0
	iecirknis Nr.4	73,9
	- gultnes atzīme (Baltijas sistēmā), m	
	<u>no PK0 līdz PK20+3,3 un</u> <u>no PK34+1 līdz PK41+3</u>	
	projekta	Mīnus 6,0 (bermā ar min. platumu 8,0 m no kordona līnijas). Tālāk gultnes padziļinājums pa nogāzi ne stāvāk par 1:5.
	faktiskā	mīnus 5,6 ÷ 7 (pie kordona līnijas)
	<u>no PK 20+3,3 līdz PK 34+1,1</u> («Mars» tipa velkoņu stāvēšanas zonā)	
	projekta	mīnus 8,0 (117,8 garā posmā).Pārejas iecirkņos (katrs pa 10m) - nogāze 1:5.
	faktiskā	mīnus 9,5 ÷ 8,1
	- kordona atzīme (Baltijas sistēmā),m	
	projekta/ faktiskā	2,20 / 2,12 ÷ 2,28

1	2	3
1.7.	Aprēķinu kuģa izmēri, m:	
	- garums	Ostas flotes kuģi
	- iegrime pilnā kravā	
1.8.	Celtniecības gads	1985
	- projektētājs	«Lenmorniiprojekt», Rīgas KPN
	- ģenerālais būvuzņēmējs	Trests «Baltmorgidrostroy»
1.9.	Rekonstrukcijas gads	1998, 1999
	- ģenerālais projektētājs	Firma «Terminal inžiniring», SIA «Olimps»
	- ģenerālais būvuzņēmējs	A/S «Venceb»
	- apakšuzņēmējs	A/S «BMGS»
1.10.	Normatīvās ekspluatācijas slodzes	
A)	Vienmērīgi izklieģētās uz kravas lauku segumiem, t/κN	
	16,0 m attālumā no kordona līnijas	0,5/5,0
	tālāk	2,0/20
B)	No bezsliežu transporta	H-10

2. DABISKO APSTĀKĻU RAKSTUROJUMS.

Nr.P.K.	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS			
		KONSTRUKTĪVAIS IECIRKNIS Nr.1	KONSTRUKTĪVAIS IECIRKNIS Nr.2	KONSTRUKTĪVAIS IECIRKNIS Nr.3	KONSTRUKTĪVAIS IECIRKNIS Nr.4
1	2	3	4	5	6
2.1.	Pamatnes grunts un to raksturojums	no atzīmes mīnus 6,0 m līdz atzīmei mīnus 7,0 m - mālainas dūņas $\varphi=14^\circ$, $c=15\text{kPa}$, $\gamma=6\text{kN/m}^3$;	no atzīmes mīnus 6,0 m līdz atzīmei mīnus 8,0 m - smiltis ar dūņu ligzdām $\varphi=28^\circ$, $c=4\text{kPa}$, $\gamma=10\text{kN/m}^3$;	no atzīmes mīnus 6,0 m līdz atzīmei mīnus 9,5 m - smiltis ar dūņu ligzdām $\varphi=28^\circ$, $c=4\text{kPa}$, $\gamma=10\text{kN/m}^3$;	no atzīmes mīnus 6,0 m līdz atzīmei mīnus 7,5 m - mālainas dūņas $\varphi=14^\circ$, $c=15\text{kPa}$, $\gamma=6\text{ kN/m}^3$;
		no atzīmes mīnus 7,0 m līdz atzīmei mīnus 9,2 m - mālsmilts $\varphi=18^\circ$, $c=5\text{kPa}$, $\gamma=8\text{kN/m}^3$;	zemāk par atzīmi mīnus 8,3 m - smilšmāls $\varphi=15^\circ$, $c=10\text{kPa}$, $\gamma=8\text{kN/m}^3$;	no atzīmes mīnus 9,5 m līdz atzīmei mīnus 12,5 m - mālsmilts $\varphi=18^\circ$, $c=5\text{kPa}$, $\gamma=8\text{kN/m}^3$;	no atzīmes mīnus 7,5 m līdz atzīmei mīnus 10,8 m - smilts $\varphi=30^\circ$, $c=4\text{,kPa}$, $\gamma=10\text{kN/m}^3$;
		zemāk par atzīmi mīnus 9,2 m - smilšmāls $\varphi=15^\circ$, $c=10\text{kPa}$, $\gamma=8\text{kN/m}^3$;		zemāk par atzīmi mīnus 12,5m - smilšmāls $\varphi=15^\circ$, $c=10\text{kPa}$, $\gamma=8\text{kN/m}^3$;	no atzīmes mīnus 10,8 m līdz atzīmei mīnus 13,6 m mālsmilts $\varphi=18^\circ$, $c=5\text{kPa}$, $\gamma=8\text{kN/m}^3$;
					zemāk par atzīmi mīnus 13,6m - smilšmāls $\varphi=15^\circ$, $c=10\text{kPa}$, $\gamma=8\text{kN/m}^3$;
2.2.	Aizbēršanas grunts un tās raksturojums	smilts $\varphi=30^\circ$.			
2.3.	Ūdens horizonti (no 0 Baltijas sistēmā), m:				
	minimālais	mīnus 0,89			
	maksimālais	1,48			
2.4.	Vilņa aprēķina augstums	līdz 1,0 m			

3. PĪRSTĀTNES KONSTRUKCIJAS PAMATELEMENTI

1	2	3	4	5	6
2.5.	Vēja apstākļi	Pārsvārā vērojami DR un ZR virzienu vēji; atkārtotamība ir – 21,87% un 16,74%. Vēja brāzmas ar ātrumu 14 m/sek un vairāk 6,24%.			
2.6.	Straumes	līdz 1,0 m/sek			
2.7.	Ledus apstākļi	Ledus veidojas janvāra vidū, bet iet marta beigās. Stabils ledus pārklājums novērojams ļoti bargās ziemās (atkārtotamība 10%). Ledus biezums var sasniegt 0,6 m			

3. PIESTĀTNES KONSTRUKCIJAS PAMATELEMENTI.

Nr.P.K.	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS			
		KONSTRUKTĪVAIS IECIRKNIS Nr.1	KONSTRUKTĪVAIS IECIRKNIS Nr.2	KONSTRUKTĪVAIS IECIRKNIS Nr.3	KONSTRUKTĪVAIS IECIRKNIS Nr.4
1	2	3	4	5	6
3.1.	Fasādes siena	nospriegots dzelzsbetons			
	- materiāls	čaulpāļi Ø1,60 m			
	- pāļu tips				
	- pāļu garums, m	18,0	16,0	12,0	16,0
	- apakšas atzīme, m:				
	projekta	mīnus 17,4	mīnus 15,4	mīnus 11,4	mīnus 15,4
	faktiskā	mīnus 17,35 ÷ 17,47	mīnus 15,37 ÷ 15,42	mīnus 11,35 ÷ 11,42	mīnus 15,37 ÷ 15,42
	- pāļu solis, m:				
	projekta	1,7	1,7	1,7	1,7
	faktiskais	1,75 ÷ 1,90	1,75 ÷ 1,90		
	PK4+5 (iedzīti 7 rievpāļi)				
	- materiāls	-	tērauds	-	-
	- rievpāja tips	-	Larsen-V	-	-
	- apakšas atzīme:	-	nav noteikta	-	-
	Grunts aizsargsiena čaulpāļu priekšā				
	- materiāls	-	tērauds	tērauds	-
	- rievpāja tips	-	Larsen-V	Larsen-V	-
	- augšas atzīme, m:				
	projekta	-	mīnus 5,50	1,70	-
	faktiskā	-	mīnus 5,35 ÷ 5,78	1,73 ÷ 1,68	-
	- apakšas atzīme, m:				
	sienas	-	mīnus 10,50	mīnus 14,0	-
	ar soli 1,68 m iedzīti rievpāļi	-	mīnus 15,50	-	-

1	2	3	4	5	6
	- attālums no sienas ass līdz esošajai kordona līnijai, m:				
	projekta	-	0,50	0,50	-
	- sienas ass novirze (faktiskais stāvoklis), cm:				
	uz akvatorijas pusi	-	0 ÷ 27	0÷5	-
	uz pietātnes pusi	-	0 ÷ 37	0÷5	-
3.2.	Grunts necaurlaidīgā šuve				
	pēc projekta	Telpa starp pājiem nožogota ar koka vairogiem, kas sastiprināti ar metāla skrūvēm, un aizpildīta ar zemūdens betonu.		Gruntsnecaurlaidība nodrošināta ar gruntsaizsargsienas ierīkošanu.	analogiski iecirkņiem Nr. 1; 2
	- vairogu augšas atzīme, m	0,6			
	- vairogu apakšas atzīme, m	mīnus 7,0			
	- betona apakšas atzīme, m	mīnus 6,0			
	grunts necaurlaidīgā šuve faktiski	no PK0 līdz PK1,3 telpā starp pājiem iedzīti prizmatiski dzelzsbetona pāji.	pēc projekta	-	pēc projekta
3.3.	Enkursiena				
	- materiāls	dzelzsbetons			
	- pāļu tips:				
	parastie	AC-8-35/18	AC-7-35/28	AC-7-35/20	AC-5-35/18
	poleru iecirknī	AC-8-35/22	AC-7-35/28	AC-7-35/28	AC-5-35/20
	- pāļu solis, m:				
	parastie	0,42	0,85	0,85	0,42
	poleru iecirknī	0,42	0,85	0,85	0,42
	- augšas atzīme, m	1,20	1,20	1,20	1,20

	- apakšas atzīme, m:				
	projekta	mīnus 6,80	mīnus 5,80	mīnus 5,80	mīnus 3,80
	faktiskā	mīnus 6,80	mīnus 5,80	mīnus 5,80	mīnus 3,80
3.4.	Enkurstieņi				
	- materiālu	tērauds			
	- šķēzgzriezums, cm:				
	parastie	Ø65	Ø60	Ø60	Ø70
	poleru(slīpie)	Ø65	Ø60	Ø60	Ø70
	- solis, m:				
	parastie	1,7	1,7	1,7	1,7
	poleru	Pa divām vilcēm uz poleru masīvu			
	- uzstādīšanas atzīme, m:				
	parastie	0,85	0,85	0,85	0,85
	poleru pie enkursienas	0,85	0,85	0,85	0,85
	poleru poleru masīvā	1,60	1,60	1,60	1,60
3.5.	Enkuri gruntsaizsarg-sienas stiprināšanai (apmales siena) pie esošās virsbūves				
	- materiāls	-	-	tērauds	-
	- šķēzgzriezums, mm	-	-	Ø40, vītne M36	-
	- iekārtas atzīme, m	-	-	~1,40	-
	- solis, m	-	-	1,68	-
	- garums, m	-	-	1,5; 2,8	-
3.6.	Virsbūve				
	- materiāls	monolīts dzelzsbetons ar saliekamām dzelzsbetona apdares plātnēm			
	- augšas platums, m	0,55	0,55	0,55+1,0	0,55
	- augstums, m	2,1	2,1	1,9	2,1

1	2	3	4	5	6
	- apakšas atzīme, m	1,1	1,1	0,3	1,1
	- apdares plātņu šķēzrgriezums, mm	5074 (4334)×1900×100	5074 (4334)×1900×100	5000 (4160)×1850×100	5074 (4334)×1900×100
3.7.	Segums				
	- piekordona josla ~6,50 m plata	saliekamas dzelzsbetona plātnes ar monolīta betona posmiem			
	- pārējie segumi	asfaltbetons			
3.8.	Drenāža				
	- konstrukcija pēc projekta	Divslāņu drenāžas prizma no šķembām pa piestātnes perimetru. Ūdenscaurlaides caurules Ø89×4 mm. cauruļu solis – 7,8 m. Iekārtas atzīme 0,15 m			
	- cauruļu daudzums, gab:				
	pēc projekta	1	27	15	10
	faktiski	-	2	1	1
3.9.	Gultnes stiprinājums				
	pēc projekta	nav			
	faktiski	nav			No PK29 līdz PK38 atjaunoti projekta dziļumi ar 20 ÷ 40 mm frakciju šķembu nobēršanu 4,0 m platā joslā no kordona līnijas.

4. PIESTĀTNES APRĪKOJUMS.

Nr. P. K.	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS
1	2	3
4.1.	Tauvošanās ierīces	
	P - 1(51) ÷ P - 2(52); P - 4(54) ÷ P - 7(57); P - 9(59) ÷ P - 15(65)	13
	- poleru tips	TCH-25
	- pieļaujamā slodze, κN	245
	P - 3(53) ; P - 8(58)	2
	- poleru tips	TCH-45
	- pieļaujamā slodze, κN	441
4.2.	Amortizācijas ierīces	
	PK20+3,3 ÷ PK34	
	- tips	gumijas cilindri Ø400 mm L=2 m, piekārti slīpi.
	- solis, m	2,5
	pārējā piestātnes daļā	
	- tips	gumijas cilindri Ø400 mm L=2+1 m, piekārti slīpi
	- solis, m	2,6 ÷ 2,8
	pastāvīgās peldlīdzekļu stāvēšanas vietās	piekārtas papildus lietotas gumijas autoriepas.
4.3.	Drošības brusa	
	- materiāls	dzelzsbetons
	PK20+3,3 ÷ PK34	
	- šķērzgriezums, cm	30×30
	pārējā piestātnes daļā	
	- šķērzgriezums, cm	25×25
4.4.	Slietnes	iegremdētas, nišās – 15 gab
4.5.	Kāpņu noejas	2 gab
	- laukuma atzīme, m	1,200
4.6.	Ūdensvada pāreja pār Ventu	tunelis izveidots zem piestātnes fasādes sienas. Tuneļa ass atzīme – mīnus 17,80 m, diametrs 1,505 m. Piestātnē uzstā- dīta gremdaka Ø4,0 m un kamera ar aizvaru un gaisa izlaidi zīm. Nr. T-10-06
4.7.	Saimnieciski – dzeramā ūdensapgāde	sadales akas - 4 gab
4.8.	Lietus kanalizācijas izlaidnes	2 gab
4.9.	Lietus ūdeņu savākšana	neorganizēta
4.10.	Apgāde ar degvielu	nav

1	2	3
4.11.	Apgāde ar saspiestu gaisu	nav
4.12.	Elektroapgāde - kuģu	kuģu elektrosadales – 12 gab
4.13.	telekomunikācijas	sakaru sadales – 11 gab
4.14.	Apgaismojums	no prožektoriem – 2 gab no stabos piestiprinātiem apgaismes ķermeņiem – 13 gab

**5. PIESTĀTNES KONSTRUKTĪVO ELEMENTU
TEHNISKAIS STĀVOKLIS
(PASES AIZPILDĪŠANAS BRĪDI).**

<i>Nr.P.K.</i>	<i>KONSTRUKTĪVĀ ELEMENTA NOSAUKUMS</i>	<i>STĀVOKĻA RAKSTUROJUMS</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
5.1.	Virsbūve	PK0÷PK20+3,3 un PK34+1,1÷PK41+3,3. Fasādes sienā ir nelielas atlūzas, plaisas. Ievērojami defekti nav konstatēti. PK20+3,3 ÷ PK34+1,1. Virsbūves paplašinājums nodots ekspluatācijā 25.12.1999.g. Konstrukcija izpildīta pēc projekta.
5.2.	Fasādes siena	Čaulpāji atrodas apmierinošā stāvoklī. Grunts necaurlaidīgās šuves starp čaulpājiem vairākās vietās (sk. ūdenslīdēju apsekošanas aktu no 19.06.2000.g.) atrodas neapmierinošā stāvoklī. Konstatētas spraugas, caur kurām notiek smilšu un šķembu izbīšana. Piestātnes posmā PK20+3,3 ÷ PK34+1,1 siena no metāla rievpāļiem nodota ekspluatācijā 25.12.1999.g. Konstrukcija izpildīta pēc projekta. Spraugas starp rievpāļiem nav konstatētas. Zemūdens grunts aizsargsiena piestātnes posmā no PK12+5,3 ÷ PK20+3,3 nodota ekspluatācijā 25.12.1999.g. Konstrukcija izpildīta pēc projekta.
5.3.	Enkurierīces	Redzami bojājumi nav konstatēti
5.4.	Drošības brusa	Stāvoklis apmierinošs. Betonā konstatētas nelielas atlūzas un plaisas. Uz PK20+3,3 ÷ PK34+1,1 bojājumi nav konstatēti.
5.5.	Amortizācijas ierīces	Stāvoklis apmierinošs. Defekti nav konstatēti.
5.6.	Tauvošanās ierīces	Defekti nav konstatēti.
5.7.	Segumi	Piekordona zonas saliekamie dzelzsbetona segumi nodoti ekspluatācijā 25.12.1999.g. Visi segumu elementi izpildīti pēc projekta. Vecais asfalta segums ir ar plaisām un iedobēm. Lielāko bojājumu remonts veikts 1999.g.
5.8.	Inženier - sadales ierīces	Stāvoklis apmierinošs
5.9.	Slēdziens par piestātnes tehnisko stāvokli kopumā	Sk. sadaļa 11.

6. PASES AIZPILDĪŠANAS AVOTI.

NR.P.K.	NOSAUKUMS	GLABAŠANAS VETA
1	2	3
6.1.	«Ļenmorniiprojekt». Ventspils ostas pārvalde. Arh. Nr. PΦ-2853. Piestātnes Nr. 5 (Ventas labā krasta Kratmala) pase. 1987.gada 30.jūnija Stāvoklis ar vēlāk iekļautām izmaiņām.	Ventspils brīvostas arhīvā
6.2.	Firma «Termināls». Projekta Nr. T1-025-HP. Pasūtītājs: Ventspils ostas pārvalde. Objekts: Ventas upes kanāla padziļināšana no apgriešanās baseina Krimuldas rajona līdz piekšostai. Darba projekts. Sējums 8 – piestātnes Nr.5 grunts aizsardzība 3. iecirknis. Rīga, 1997.g.	Ventspils brīvostas arhīvā
6.3.	Firma «Termināls». Projekta Nr. T1-025-HTD. Pasūtītājs: Ventspils ostas pārvalde. Piestātnes Nr. 5 grunts aizsardzība «Mars» tipa velkoņu stāvēšanas vietā. Rīga, 1998.g.	Ventspils brīvostas arhīvā
6.4.	Ūdenslīdēju apsekošanas akts no 19.06.2000.g.	
6.5.	Dziļumu mērījumi no 20.04.2000.g.	
6.6.	Topogrāfiskais uzņēmums 1987÷1989.g.	Ventspils brīvostas arhīvā
6.7.	5. piestātnes izpildedokumentācija. 1999.g.	

7. GRAFISKIE MATERIĀLI.

<i>№.P.K.</i>	<i>NOSAUKUMS</i>	<i>MARKA</i>	<i>PIEZĪMES</i>
1	2	3	4
7.1.	Situācijas plāns.		
7.2.	Fasāde.	1 : 500	
7.3.	Plāns. Dziļumu mērījumi.	1 : 500	
7.4.	Griezums 1-1.	1 : 200	
7.5.	Griezums 2-2.	1 : 200	
7.6.	Griezums 3-3.	1 : 200	
7.7.	Griezums 4-4.	1 : 200	
7.8.	Griezums 5-5.	1 : 200	
7.9.	Griezums 6-6.	1 : 200	
7.10.	Normatīvo ekspluatācijas slodžu shēma.		
7.11.	Fotoattēli.		

SITUĀCIJAS SHĒMA

